**APEL**

**RADY MIEJSKIEJ OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO**

**z dnia 17 czerwca 2025 roku**

**w sprawie zwiększenia dostępności połączeń kolejowych z Ostrowa Wielkopolskiego**

**do Ministra Infrastruktury, Marszałka Województwa Wielkopolskiego,**

**Zarządów Spółek PKP Intercity S. A., Koleje Wielkopolskie Sp. z o. o. i Polregio S. A.**

Od 150 lat, odkąd powstała linia kolejowa łącząca Kluczbork z Poznaniem, nasze miasto – Ostrów Wielkopolski, stanowiło kluczowy punkt na mapie kolejowej Polski. Przez lata Ostrów Wielkopolski tworzył i był tworzony przez kolej. Fabryka WAGON, Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego, czy ważny towarowy i pasażerski węzeł odbiły na zawsze piętno w naszej historii.

Mając na uwadze powyższe, z ubolewaniem przyglądamy się stopniowej degradacji Ostrowa Wielkopolskiego, jako ośrodka kolejowego. Ta degradacja przejawia się chociażby w pomijaniu stacji Ostrów Wielkopolski przez kolejne, zarówno regionalne, jak i dalekobieżne składy. Co gorsza, odbywa się to przy użyciu położonej ledwie 4 kilometry na północ od naszej stacji, towarowej obwodnicy kolejowej, co przekłada się wyłącznie na kilkuminutowe oszczędności kosztem dostępności do połączeń relacji Łódź-Szczecin, Poznań-Lublin, Poznań-Kraków, Świnoujście-Zakopane oraz Szczecin-Zakopane oraz połączeń lokalnych.

Stacja Ostrów Wielkopolski obsługuje obecnie znaczną liczbę pasażerów – zarówno codziennych dojeżdżających do pracy i szkół, jak i podróżnych tranzytowych. Miasto liczy około 70 tysięcy mieszkańców i jest jednym z głównych miast Wielkopolski. Jako regionalne centrum edukacyjne, medyczne, sądowe i administracyjne, wymaga nowoczesnych i efektywnych połączeń komunikacyjnych — także na poziomie krajowym.

Mając na uwadze powyższe, wspierając dotychczas podejmowane działania, apelujemy o dokonanie stosownych korekt rozkładów jazdy pociągów w taki sposób, aby między innymi wskazane wyżej oraz planowane w przyszłości połączenia, zatrzymywały się również na stacji Ostrów Wielkopolski. Ponadto apelujemy o uruchomienie bezpośredniego połączenia z Południowej Wielkopolski-Ostrowa Wielkopolskiego do Trójmiasta, zwiększenia liczby połączeń regionalnych (zwłaszcza w weekendy) w kierunku: Kępna, Wrocławia, Krotoszyna i Leszna, a także wydłużenia połączeń Poznań-Ostrów Wielkopolski do stacji Krotoszyn.

W dobie postępującej modernizacji kolei – również z wykorzystaniem Funduszy Europejskich, w dobie walki z wykluczeniem komunikacyjnym, mówienia o zwiększaniu mobilności mieszkańców i promocji transportu zbiorowego uważamy, że powyższe zmiany są konieczne i w pełni uzasadnione.

Dlatego też Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego prosi o uwzględnienie apelu oraz o udzielenie odpowiedzi na apel w terminie 60 dni od jego otrzymania.