

Projekt
Apelu Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego
do Ministra Infrastruktury i Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
w sprawie reorganizacji struktury PKP PLK S. A.

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego w porozumieniu z:

Radą Miasta Częstochowy,
Radą Miasta Nowego Sącza,
Radą Miasta Siedlec,
Radą Miasta Skarżyska-Kamiennej,
Radą Miejską Wałbrzycha

w imieniu mieszkańców i lokalnych społeczności, wyraża zdecydowany sprzeciw wobec decyzji o reorganizacji PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., polegającej na likwidacji Zakładów Linii Kolejowych poprzez ich włączenie do większych jednostek w miastach wojewódzkich.

W naszej ocenie decyzja o reorganizacji została podjęta bez wcześniejszego dialogu z samorządami, pracownikami oraz mieszkańcami. Decyzja ta budzi uzasadnione obawy o miejsca pracy, pogorszenie warunków zatrudnienia i konieczność uciążliwych relokacji.

Likwidacja zakładów oznacza odpływ podatków, spadek potencjału rozwojowego oraz marginalizację naszych miast. Centralizacja podyktowana oszczędnościami w rzeczywistości utrudni sprawne i szybkie reagowanie na lokalne potrzeby utrzymania infrastruktury kolejowej. Nie bez znaczenia jest również i to, że nie przedstawiono rzetelnych analiz ekonomicznych ani społecznych skutków decyzji.

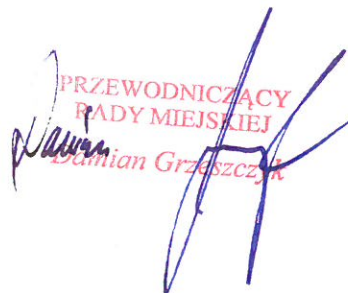
Mając powyższe na uwadze postulujemy:

- 1) natychmiastowe wstrzymanie procesu reorganizacji do czasu przeprowadzenia otwartego dialogu z udziałem naszych samorządów, związków zawodowych i pracowników,
- 2) zachowanie dotychczasowych warunków pracy i wynagrodzeń,
- 3) utrzymanie lokalnej obecności PKP PLK S. A. w formie baz technicznych, ekip interwencyjnych i struktur organizacyjnych w naszych miastach.
- 4) pełną transparentność przez publikację analiz kosztów, skutków społecznych i operacyjnych proponowanych zmian.

Domagamy się, aby Minister Infrastruktury i Zarząd PKP PLK S. A. niezwłocznie podjęli dialog z naszymi samorządami oraz wstrzymali proces wdrażania zmian do czasu zakończenia konsultacji i przedstawienia rzetelnych analiz.

Apel ten jest wspólnym głosem miast, które od dziesięcioleci rozwijały się dzięki kolei i wciąż opierają część swojego potencjału gospodarczego, społecznego i komunikacyjnego na obecności Zakładów Linii Kolejowych. To właśnie kolej kształtowała układ przestrzenny Częstochowy, Nowego Sącza, Ostrowa Wielkopolskiego, Siedlec, Skarżyska-Kamiennej czy Wałbrzycha, tworzyła miejsca pracy, przyciągała inwestycje i budowała tożsamość lokalnych społeczności. Likwidacja zakładów oznacza nie tylko odebranie ważnych zakładów pracy, ale także naruszenie wieloletniego dorobku naszych miast i ich mieszkańców. Decyzje o tak poważnych konsekwencjach nie mogą być podejmowane w sposób jednostronny, bez udziału społeczności lokalnych.

Zwracamy się zatem o pilne podjęcie dialogu i wypracowanie rozwiązań, które zabezpieczą interesy pracowników i mieszkańców oraz zapewnią dalszy rozwój kolei w naszych regionach. Prosimy o pisemną odpowiedź na niniejszy apel w terminie 14 dni od jego doręczenia.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Roman Grzeszczyk