



Ostrów Wielkopolski, dnia 18 listopada 2025 r.

**Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej
w Radzie Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego**

**Pan
Damian Grzeszczyk
Przewodniczący Rady Miejskiej
Ostrowa Wielkopolskiego**

INICJATYWA UCHWAŁODAWCZA RADNEGO

Na podstawie § 49 ust. 1 pkt 2 w zw. z § 22 ust. 2 pkt 4 uchwały nr LIII/628/2018 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 31 października 2018 roku w sprawie Statutu Miasta Ostrowa Wielkopolskiego ze zm., w imieniu Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej w Radzie Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego przedkładam projekt apelu o uwzględnienie Ostrowa Wielkopolskiego jako priorytetowej stacji kolejowej węzła komunikacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego i wnoszę o jego przedłożenie pod obrady Sesji w dniu 26 listopada 2025 r.

Grzegorz Jędraszek

Ostrów Wielkopolski, dnia 26 listopada 2025 r.

APEL RADY MIEJSKIEJ OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO

o uwzględnienie Ostrowa Wielkopolskiego jako priorytetowej stacji kolejowej węzła komunikacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Mając na względzie troskę o należną pozycję Ostrowa Wielkopolskiego i ponad 160-tysięcznego Powiatu Ostrowskiego na mapie kolejowej Polski, Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego zwraca się do Pana Macieja Laska, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, Piotra Malepszaka, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedzialnego za kolejnictwo oraz władz Spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o. o. z apelem, o uwzględnienie naszego Miasta jako węzła komunikacyjnego.

Od niemal dwóch stuleci Ostrów Wielkopolski pozostaje jednym z najważniejszych punktów na kolejowej mapie Polski. Odkąd uruchomiono linię Kluczbork–Poznań, nasze Miasto stało się naturalnym centrum komunikacyjnym południowej Wielkopolski. Od 150 lat kolejarze, pracownicy zakładów motoryzacyjnych i dziesiątki tysięcy mieszkańców współtworzą gospodarczy, społeczny i kulturowy fundament, na którym opiera się rozwój regionu. Fabryka WAGON, Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego, Mahle sp. z o.o. – to tylko część instytucji od dziesięcioleci związanych z transportem, zarówno kolejowym, jak i samochodowym. W bliskim sąsiedztwie Ostrowa funkcjonuje także siedziba jednego z największych polskich przedsiębiorstw, Dino Polska S.A. w Krotoszynie, z którym nasze miasto łączy silne więzi komunikacyjne i gospodarcze.

W tym kontekście dostęp do międzynarodowej sieci transportowej jest dla południowej Wielkopolski kwestią fundamentalną, a wręcz warunkiem „być albo nie być” dla przyszłości naszego regionu. Tym bardziej niezrozumiałe pozostaje dla nas podjęcie decyzji o wyłączeniu Ostrowa Wielkopolskiego z sieci Kolei Dużych Prędkości projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Jest to decyzja stojąca w sprzeczności z rolą, jaką od pokoleń pełni nasze miasto jako węzeł kolejowy łączący główne kierunki komunikacyjne kraju.

Dysponujemy rozbudowaną, sprawną i pojemną infrastrukturą kolejową oraz drogową, w pełni gotową do włączenia w ogólnokrajowy system szybkich połączeń. Pomimo wieloletnich starań zarówno samorządowców, jak i lokalnych parlamentarzystów, liczne zaproszenia do dialogu kierowane do Ministerstw przez lata pozostawały bez odpowiedzi. Brak rozmów w tak kluczowej sprawie jeszcze mocniej podkreśla wagę i konieczność podjęcia działań, których domagają się mieszkańcy naszego miasta i regionu.

Dumni z naszej historii i tradycji kolejarskiej, ale także w pełni świadomi potencjału i znaczenia Ostrowa Wielkopolskiego, apelujemy o ponowne, odpowiedzialne i dalekowzroczne rozważenie przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości.

Zwracamy się o przywrócenie pierwotnego wariantu „Y”, z rozwidleniem w gminie Nowe Skalmierzyce – pomiędzy Ostrowem Wielkopolskim a Kaliszem, który stanowił najbardziej racjonalne, sprawiedliwe i przyszłościowe rozwiązanie, zapewniające optymalny dostęp do infrastruktury KDP mieszkańcom południowej Wielkopolski.

Jeżeli jednak przywrócenie tego wariantu nie będzie możliwe, wnosimy o zmianę przebiegu linii przez Kalisz tak, aby została poprowadzona od południowej strony miasta, wraz z budową czterotorowego odcinka: dwóch torów przeznaczonych dla KDP oraz dwóch torów dla linii konwencjonalnej nr 014. Rozwiązanie to poprawiłoby płynność ruchu, ograniczyło liczbę łuków, zwiększyło bezpieczeństwo i komfort podróży, a zarazem umożliwiło optymalny rozwój infrastruktury kolejowej w regionie. Jednocześnie postulujemy budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie stacji Kalisz–Szczypiorno, który otworzyłby mieszkańcom południowej Wielkopolski realny dostęp do szybkiej kolei.

Taka zmiana oznaczałaby nie tylko właściwe wykorzystanie istniejącej infrastruktury, ale również stworzyłaby ogromną szansę rozwojową dla miasta, które od ponad dekady boryka się z ubytkiem mieszkańców. Poprawa dostępności komunikacyjnej zwiększyłaby atrakcyjność inwestycyjną regionu i pomogłaby w tworzeniu nowych miejsc pracy, tak potrzebnych naszym mieszkańcom. W Ostrowie funkcjonuje ponadto technikum kolejowe kształcące młodych specjalistów, którzy zasilają kadrę zawodową branży kolejowej, w tym spółki PKP, dzięki działalności Zespołu Szkół Budowlano-Energetycznych.

Apelujemy zatem o uwzględnienie głosu mieszkańców południowej Wielkopolski, o przywrócenie należnego prestiżu kultury kolejowej naszego Miasta oraz o decyzje, które zapewnią zrównoważony i dynamiczny rozwój regionu na dekady.

Z wyrazami szacunku i gotowością do dialogu zapraszamy do odwiedzenia Ostrowa Wielkopolskiego, aby na miejscu przekonać się o wadze przedstawionych argumentów oraz o znaczeniu, jakie projekt Kolei Dużych Prędkości ma dla przyszłości naszego Miasta i całej południowej Wielkopolski.

Stanisław Kozłowski