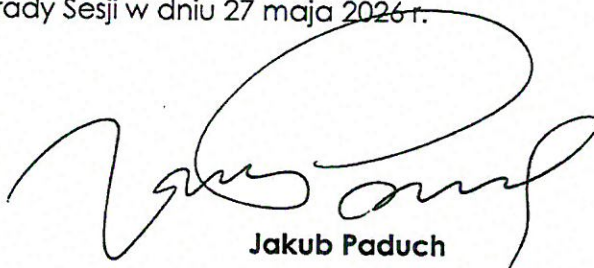


Ostrów Wielkopolski, dnia 4 maja 2026 r.

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego

INICJATYWA UCHWAŁODAWCZA

Na podstawie § 49 ust. 1 pkt 1 w zw. z § 22 ust. 2 pkt 3 uchwały nr LIII/628/2018 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 31 października 2018 roku w sprawie Statutu Miasta Ostrowa Wielkopolskiego ze zm., przedkładam projekt apelu Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego w sprawie poprawy dostępności kolejowej połączeń pasażerskich na trasie Ostrów Wielkopolski – Wrocław i wnoszę o jego przedłożenie pod obrady Sesji w dniu 27 maja 2026 r.



Jakub Paduch

Radny Miasta Ostrowa Wielkopolskiego

APEL
RADY MIEJSKIEJ OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 27 maja 2026 r.
w sprawie poprawy dostępności kolejowej połączeń pasażerskich na trasie Ostrów
Wielkopolski – Wrocław

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego, reprezentując mieszkańców naszego miasta, zwraca się z pilnym apelem o podjęcie zdecydowanych działań zmierzających do poprawy dostępności oraz jakości połączeń kolejowych pomiędzy Ostrowem Wielkopolskim a Wrocławiem.

Obecna sytuacja komunikacyjna na tej trasie jest dalece niewystarczająca i nie odpowiada rzeczywistym potrzebom mieszkańców. Liczne utrudnienia, wydłużony czas przejazdu, konieczność przesiadek oraz ograniczona liczba bezpośrednich połączeń sprawiają, że podróż koleją do Wrocławia, będącego jednym z najważniejszych ośrodków akademickich i gospodarczych w tej części kraju, jest dla wielu osób uciążliwa i niekonkurencyjna wobec transportu indywidualnego.

Pragniemy podkreślić, że Wrocław jest miejscem codziennych dojazdów dla wielu mieszkańców Ostrowa Wielkopolskiego i okolic, zarówno studentów, jak i osób pracujących. Brak sprawnych, częstych i bezpośrednich połączeń kolejowych ogranicza ich możliwości edukacyjne i zawodowe, a także negatywnie wpływa na rozwój społeczno-gospodarczy całego regionu.

Z niepokojem obserwujemy również bariery administracyjne i formalne, które utrudniają rozwój połączeń międzywojewódzkich, w szczególności na styku województw wielkopolskiego i dolnośląskiego. Sytuacja, w której pociągi regionalne nie mogą w pełni obsługiwać relacji przekraczających granice województw bez dodatkowych uzgodnień, prowadzi do absurdalnych ograniczeń i realnych problemów dla pasażerów, w szczególności, kiedy mówimy o problematycznej dla niniejszej sprawy kwestii przekroczenia granicy formalnej o zaledwie dwa kilometry.

Jednocześnie chcemy wskazać pozytywny przykład skutecznej polityki transportowej samorządu województwa wielkopolskiego w relacji Ostrów Wielkopolski – Poznań. Dzięki konsekwentnym działaniom organizacyjnym i inwestycyjnym możliwe jest obecnie dotarcie do stolicy regionu w niewiele ponad godzinę, przy bardzo

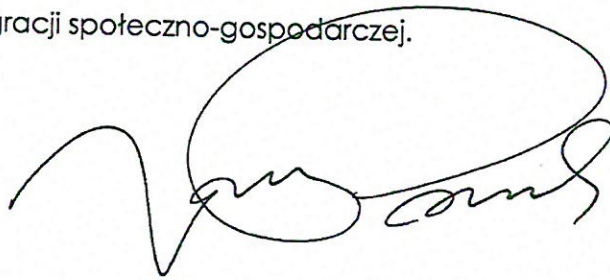


częstych kursach pociągów. Stanowi to dowód, że przy odpowiedniej współpracy i zaangażowaniu wszystkich stron możliwe jest stworzenie nowoczesnej, efektywnej i przyjaznej pasażerom oferty kolejowej.

W związku z powyższym apelujemy o:

1. zwiększenie liczby bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Ostrów Wielkopolski – Wrocław,
2. skrócenie czasu przejazdu poprzez optymalizację rozkładów jazdy oraz zakończenie trwających prac modernizacyjnych,
3. zapewnienie stabilnej i przewidywalnej oferty przewozowej, dostosowanej do potrzeb osób dojeżdżających do pracy i na studia,
4. wypracowanie trwałego mechanizmu współpracy pomiędzy województwami w zakresie organizacji przewozów regionalnych,
5. wprowadzenie nowoczesnego taboru oraz poprawę komfortu podróży,
6. likwidację barier formalnych ograniczających rozwój połączeń międzyregionalnych.

Liczymy na Państwa zaangażowanie oraz podjęcie realnych działań, które przyczynią się do poprawy jakości życia mieszkańców Ostrowa Wielkopolskiego i całego regionu. Sprawna komunikacja kolejowa jest fundamentem zrównoważonego rozwoju i integracji społeczno-gospodarczej.



Niniejszy apel otrzymują:

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego Marek Woźniak;
2. Marszałek Województwa Dolnośląskiego Paweł Gancarz;
3. Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak;
4. Prezes Zarządu Grupy PKP S.A. Alan Beroud.