



Ostrów Wielkopolski, dnia 3 sierpnia 2026 r.

ZRP/WGS/KTM

03.08.2026 r.

TT

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego

INICJATYWA UCHWAŁODAWCZA

Na podstawie § 49 ust. 1 pkt 1 w zw. z § 22 ust. 2 pkt 3 uchwały nr LIII/628/2018 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 31 października 2018 roku w sprawie Statutu Miasta Ostrowa Wielkopolskiego ze zm., przedkładam projekt apelu Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego w sprawie pilnego przyspieszenia prac przygotowawczych i realizacyjnych związanych z budową drogi ekspresowej S11 i wnoszę o jego przedłożenie pod obrady Sesji w dniu 24 sierpnia 2026 r.

Jakub Paduch

Radny Miasta Ostrowa Wielkopolskiego

APEL
RADY MIEJSKIEJ OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 24 sierpnia 2026 r.
w sprawie pilnego przyspieszenia prac przygotowawczych i realizacyjnych
związanych z budową drogi ekspresowej S11

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego, działając w interesie mieszkańców Ostrowa Wielkopolskiego, południowej Wielkopolski oraz całego województwa wielkopolskiego, apeluje do organów administracji rządowej, instytucji odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację inwestycji drogowych, parlamentarzystów oraz przedstawicieli Rady Ministrów o podjęcie pilnych, skoordynowanych działań prowadzących do możliwie najszybszej budowy drogi ekspresowej S11.

Droga ekspresowa S11 jest jedną z najważniejszych, a jednocześnie wciąż niedokończonych osi transportowych Polski. Docelowo ma połączyć północną i południową część kraju, tworząc nowoczesny korytarz komunikacyjny pomiędzy Pomorzem Środkowym, Wielkopolską, Opolszczyzną i Górnym Śląskiem oraz zapewniając dostęp do autostrad A1 i A2, dróg ekspresowych i najważniejszych krajowych węzłów gospodarczych.

Dalsze przedłużanie procedur dotyczących budowy tej drogi ogranicza możliwości rozwoju gospodarczego i społecznego południowej Wielkopolski, pogarsza bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz osłabia konkurencyjność przedsiębiorstw, które każdego dnia ponoszą koszty niewystarczającej dostępności transportowej.

W związku z powyższym Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego zwraca się:

1. Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu – o potraktowanie jako priorytetowego i możliwie najszybsze zakończenie postępowania oraz wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik–Jarocin.

Wniosek o wydanie decyzji dotyczącej tego odcinka został złożony w grudniu 2022 roku, a postępowanie nadal pozostaje na etapie przygotowawczym. Każde kolejne przesunięcie terminu wydania decyzji oddala rozpoczęcie realizacji

inwestycji mającej fundamentalne znaczenie dla skomunikowania południowej Wielkopolski z Poznaniem i krajową siecią dróg szybkiego ruchu.

Rada Miejska w pełni uznaje konieczność rzetelnej ochrony środowiska i dochowania wszystkich wymaganych prawem standardów. Jednocześnie oczekuje sprawnego prowadzenia postępowania, skutecznej współpracy wszystkich organów opiniujących oraz wykorzystania pełnych możliwości organizacyjnych i kadrowych w celu niezwłocznego rozstrzygnięcia sprawy.

2. Do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – o jak najszybsze ogłoszenie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S11 na odcinku Jarocin–Ostrów Wielkopolski oraz o niedopuszczenie do przesunięcia realizacji tego zadania poza deklarowane terminy.

Odcinek ten, o długości około 49 kilometrów, ma kluczowe znaczenie dla Ostrowa Wielkopolskiego, powiatu ostrowskiego, pleszewskiego i jarocińskiego. Postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej prowadzone jest na podstawie wniosku złożonego w marcu 2023 roku, natomiast GDDKiA wskazała odcinek Jarocin–Ostrów Wielkopolski wśród inwestycji, dla których przetargi mają zostać ogłoszone w 2026 roku.

Apelujemy o dotrzymanie tej deklaracji i przygotowanie postępowania w taki sposób, aby mogło ono zostać wszczęte w najwcześniejszym prawnie dopuszczalnym terminie. Oczekujemy także przedstawienia opinii publicznej szczegółowego, realnego i wiążącego harmonogramu dalszych prac, obejmującego ogłoszenie przetargu, podpisanie umowy, projektowanie, uzyskanie decyzji ZRID, rozpoczęcie robót oraz przewidywany termin oddania drogi do użytkowania.

3. Do Wojewody Wielkopolskiego – o nadanie najwyższego priorytetu przyszłym postępowaniom w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dotyczących wielkopolskich odcinków drogi ekspresowej S11.

Apelujemy o odpowiednio wczesne przygotowanie organizacyjne i kadrowe Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego, zapewnienie sprawnej współpracy z inwestorem, samorządami oraz innymi organami administracji, a także o bieżące

identyfikowanie i usuwanie przeszkód formalnych, które mogłyby powodować kolejne opóźnienia.

Postępowania dotyczące decyzji ZRID powinny być prowadzone bez zbędnej zwłoki, przy pełnym poszanowaniu praw właścicieli nieruchomości i interesu społecznego, ale również ze świadomością strategicznego znaczenia całej inwestycji dla bezpieczeństwa i rozwoju gospodarczego regionu.

4. Do parlamentarzystów z województwa wielkopolskiego, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Finansów – o zagwarantowanie stabilnego, wieloletniego i odpowiednio wysokiego finansowania budowy drogi ekspresowej S11, pozwalającego na prowadzenie prac równolegle na poszczególnych odcinkach oraz bez przerw wynikających z ograniczeń budżetowych.

Budowa S11 nie może być traktowana wyłącznie jako zadanie o znaczeniu regionalnym. Wielkopolska należy do najważniejszych gospodarczo regionów kraju i odpowiada za blisko jedną dziesiątą wartości polskiego produktu krajowego brutto. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego udział województwa wielkopolskiego w tworzeniu krajowego PKB wyniósł w 2023 roku 9,8 procent.

Region charakteryzuje się rozwiniętym przemysłem, rolnictwem, przetwórstwem, handlem, logistyką oraz dużą aktywnością małych i średnich przedsiębiorstw. Brak kompletnego połączenia drogą ekspresową na osi północ-południe staje się barierą ograniczającą dalszy rozwój nie tylko Wielkopolski, lecz także całej polskiej gospodarki.

Rada Miejska apeluje również o przeprowadzenie pilnej analizy obowiązujących regulacji prawnych oraz rozważenie przygotowania szczególnych rozwiązań ustawowych, w tym specustawy dotyczącej przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S11 albo odpowiedniej nowelizacji obowiązujących przepisów, które pozwolą usunąć bariery prawne i proceduralne powodujące wieloletnie opóźnienia.

Rozwiązania te powinny służyć sprawniejszej koordynacji postępowań środowiskowych, projektowych, własnościowych i budowlanych, wyznaczać wiążące terminy działania poszczególnych organów, usprawniać wymianę dokumentów i opinii oraz ograniczać możliwość wielokrotnego przedłużania postępowań. Przyspieszenie procedur nie może oznaczać obniżenia standardów ochrony środowiska ani ograniczenia praw obywateli, powinno jednak

wyeliminować zbędną przewlekłość i powtarzanie tych samych czynności administracyjnych.

Dla Ostrowa Wielkopolskiego budowa S11 oznacza rzeczywiste włączenie miasta w sieć najważniejszych krajowych powiązań transportowych. Szybkie połączenie z Poznaniem, autostradą A2 oraz pozostałymi drogami ekspresowymi zwiększy dostępność miasta dla inwestorów, skróci czas przewozu towarów i obniży koszty działalności lokalnych przedsiębiorstw.

Nowoczesna infrastruktura drogowa jest jednym z podstawowych warunków podejmowania decyzji o lokalizacji nowych zakładów produkcyjnych, centrów logistycznych i usług biznesowych. Ukończenie S11 umożliwi Ostrowowi Wielkopolskiemu skuteczniejszą konkurencję o inwestycje, miejsca pracy i wysoko wykwalifikowanych pracowników, a także pozwoli w pełni wykorzystać gospodarczy potencjał miasta i całego subregionu.

Szybsze połączenie z ośrodkami wielkomiejskimi to również łatwiejszy dostęp mieszkańców do uczelni, wyspecjalizowanych placówek ochrony zdrowia, instytucji kultury, portów lotniczych, administracji oraz szerszego rynku pracy. Jednocześnie dobra dostępność komunikacyjna pozwala mniejszym i średnim miastom zachować własną aktywność gospodarczą i społeczną, zamiast pozostawać na peryferiach procesów rozwojowych.

S11 może stać się dla Ostrowa Wielkopolskiego i gmin w jej ciągu impulsem do rozwoju nowych terenów inwestycyjnych, zwiększenia dochodów samorządów, tworzenia atrakcyjnych miejsc pracy oraz ograniczenia odpływu młodych mieszkańców do największych aglomeracji. Daje możliwość korzystania z potencjału metropolii bez rezygnowania z zalet życia i prowadzenia działalności w ośrodku regionalnym.

Budowa drogi przyczyni się ponadto do poprawy bezpieczeństwa, wyprowadzenia znacznej części ruchu ciężarowego i tranzytowego z miejscowości położonych przy obecnej drodze krajowej nr 11, ograniczenia hałasu i emisji spalin w terenach zabudowanych oraz skrócenia czasu przejazdu służb ratunkowych.

Mieszkańcy Ostrowa Wielkopolskiego i południowej Wielkopolski od wielu lat oczekują realizacji tej inwestycji. Kolejne zapowiedzi i przesunięcia terminów nie

mogą zastępować konkretnych decyzji administracyjnych, zapewnionego finansowania, ogłoszonych przetargów i rozpoczętych prac budowlanych.

Droga ekspresowa S11 jest inwestycją konieczną dla zapewnienia równomiernego rozwoju kraju, zwiększenia bezpieczeństwa, poprawy konkurencyjności polskiej gospodarki oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu miast średniej wielkości.

Rada Miejska Ostrowa Wielkopolskiego apeluje o potraktowanie budowy drogi ekspresowej S11 jako zadania o najwyższym znaczeniu państwowym i podjęcie natychmiastowych działań, które doprowadzą do jej jak najszybszego ukończenia. Jednocześnie zwracamy się do przewodniczących rad, wójtów, burmistrzów, prezydentów i starostów samorządów położonych wzdłuż trasy, o wsparcie naszych wspólnych starań na rzecz finalizacji tej żywotnie istotnej dla nas inwestycji.

Apel przekazuje się:

1. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
3. Dyrektorowi Oddziału GDDKiA w Poznaniu,
4. Wojewodzie Wielkopolskiemu,
5. Ministrowi Infrastruktury,
6. Ministrowi Finansów,
7. parlamentarzystom z województwa wielkopolskiego,
8. Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego,
9. przewodniczącym rad, wójtom, burmistrzom, prezydentom i starostom samorządów wzdłuż trasy na odcinkach wielkopolskich.